

Aufgabenkarte 1

1.1 Aufgaben vor Fahrtantritt am EG Kontrollgerät (entfällt bei Klasse T)	Name, Vorname und Abfahrtsort mit Datum Kennzeichen, Abfahrtskilometerstand, Uhrzeit und das Prüfzeichen der Diagrammkarte und Geschwindigkeit
1.2 Kontrolle des Standes der Bremsflüssigkeit	Hat der LKW nicht (Druckluftbremse) Trecker (je nach Ausführung)
1.3 Prüfen der Reifengröße anhand der Zulassungsbescheinigung (Fahrzeugschein)	295(Reifenbreite in mm) 75(Höhenverhältnis in % zur Breite) R(Radialreifen) 22(Felgendurchmesser in Zoll) _L (Geschwindigkeitsindex) (Für Trecker siehe Beiblätter)
1.4 Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung und Rückstrahler prüfen	Fahrlehrer ins Führerhaus schicken, Zündung einschalten lassen und auf Zuruf alles betätigen lassen
1.5 Sichtprüfung des Kühler und der Leitungen, sowie Kontrolle des Kühlflüssigkeitsstands (bei heißem Motor nur erklären)	Sind die Kühlrippen sauber und frei von Laub? Ist der Kühler sowie die Leitungen dicht? Die Schläuche dürfen nicht porös sein! Kühlflüssigkeit inklusive Frostschutz prüfen (Stand zwischen min - max) eventuell Anzeige im Display prüfen
1.6 Warnleuchte(Funktion), Warndreieck, Warnweste (Vorhandensein) (entfällt bei Klasse T)	Auf Prüflinie achten, beziehungsweise (E) Zeichen Funktionsprüfung der Lampe Warndreieck und Warnweste muss vorhanden sein

Aufgabenkarte 2

2.1 Bedienung der Schalter am EG-Kontrollgerät (entfällt bei Klasse T)	Zeitgruppenschalter 1 = Fahrer Zeitgruppenschalter 2 =Fahrlehrer Digitalgerät (Einstellen von Arbeitsunterbrechung-Bereitschaftszeit)
2.2 Prüfen der Druckwarneinrichtung	Druck aufbauen und Motor abschalten Bremsen bis der Druck auf 65% (7,8 bar) abfällt (Druckwarneinrichtung) leuchtet rot (entfällt bei Klasse T) da man Druckluft nur für den Anhänger gebraucht
2.3 Prüfen der Tragfähigkeit und der Höchstgeschwindigkeit der Reifen anhand des Fahrzeugscheins	Tragfähigkeitskennziffer (zB. 158 oder größer) muss vorhanden sein Geschwindigkeitsindex (zB. L) muss identisch oder höher sein zB. M (Trecker siehe Beiblatt)
2.4 Hupe, Lichthupe und Warnblinker auf Funktion prüfen inklusive Seitenmarkierungsleuchten (entfällt bei Klasse T)	Fahrlehrer ins Führerhaus schicken Zündung einschalten lassen und auf Zuruf alles kontrollieren
2.5 Sichtprüfung der Kühler und Leitungen sowie Kontrolle des Kühlflüssigkeitsstands (bei heißem Motor nur erklären)	Sind die Kühlrippen sauber und frei von Laub? Ist der Kühler sowie die Leitungen dicht? Die Schläuche dürfen nicht porös sein! Kühlflüssigkeit inklusive Frostschutz prüfen (Stand zwischen min - max) eventuell Anzeige im Display prüfen
2.6 Unterlegkeile (Anzahl, Unterbringung, Zustand)	LKW 2 Achsen: 1 Keil LKW 3 Achsen: 2 Keile Auf Größe (passend zum Reifen) und Befestigung achten

Aufgabenkarte 3

3.1 Erläutern der Bedeutung der Kontrolllampen am EG-Kontrollgerät bzw. erläutern, wie ein Ausfall des Geräts signalisiert wird (entfällt bei Klasse T)	Ein Ausfall wird durch ein Ausrufezeichen (roter Punkt) am Kontrollgerät oder durch eine Warnmeldung im Display angezeigt, je nach Ausführung
3.2 Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse	Der LKW hat Scheibenbremsen (Funktionsprüfung nicht möglich) Der Winkel des Bremsgestänges darf nicht über 90 Grad ausfahren Betriebs – und Feststellbremse sind einzeln zu prüfen (Fahrlehrer zum Bremsen einteilen) Wir führen im LKW den Bremscheck im Display durch Trecker wird hydraulisch gebremst In beiden Fällen Bremsprobe mit Betriebs- und Feststellbremse durchführen
3.3 Sichtprüfung des Sitzes der Radmuttern	Darauf achten, dass die Muttern gleichmäßig angezogen sind und das kein Rostwasser zwischen Mutter und Gewinde heraus läuft
3.4 Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht und Umrissleuchten vorne auf Funktion prüfen	Fahrlehrer ins Führerhaus schicken Zündung einschalten lassen und auf Zuruf alles kontrollieren (Umrissleuchten entfällt bei Klasse T)
3.5 Kontrolle des Motorölstandes	Über Display im LKW LKW muss gerade stehen Ca. 5 Minuten warten bis das Öl zurückgelaufen ist Stab herausziehen, abputzen und neu einführen Stab herausziehen Pegel muss zwischen Min und Max sein!
3.6 Verbandkasten (Unterbringung) (entfällt bei Klasse T)	Auf Vorhandensein des Verbandkasten prüfen und Verfallsdatum kontrollieren Auf verbrauchten Inhalt prüfen

Aufgabenkarte 4

4.1 Benennen der Symbole auf dem EG-Kontrollgerät (entfällt bei Klasse T)	Sym  Lenkzeit  Bereitschaft –Anwesenheit  Ruhezeit  Arbeitszeit (Be- / Entladen, waschen)
4.2 Prüfen ob Pedalwege frei sind	Es dürfen keine Gegenstände unter den Pedalen oder im Fußraum liegen zB. Flaschen, Werkzeuge, usw.
4.3 Prüfen des Reifenzustands (Beschädigung, Fremdkörper, Reifendruck)	Mindestprofiltiefe = 1,6 mm (Erkennbar an den Verschleißanzeigern) „Indikatoren“ im Reifenprofil Reifen auf Risse, Schrauben, Nägel und Steine (zwischen Zwillingsreifen) überprüfen. Auf Druckverlust der Reifen achten!
4.4 Hupe, Lichthupe und Warnblinker auf Funktion prüfen inkl. Seitenmarkierungsleuchten (entfällt bei Klasse T)	Fahrlehrer ins Führerhaus schicken Zündung einschalten lassen und auf Zuruf alles kontrollieren
4.5 Dichtheit der Kraftstoffanlage und Kraftstoffleitungen prüfen Kraftstoffvorrat prüfen	Tank auf Beschädigung und festen Sitz prüfen Leitungen, wenn möglich, am Motor zur Einspritzpumpe checken Auf Dieselgeruch und Pfützen unter dem LKW achten Tankanzeige kontrollieren
4.6 Warnleuchte(Funktion), Warndreieck und Warnweste(Vorhandensein) (entfällt bei Klasse T)	Auf Prüflinie achten, beziehungsweise (E) Zeichen Funktionsprüfung der Lampe Warndreieck und Warnweste muss vorhanden sein

Aufgabenkarte 5

5.1 Überprüfen eines Schaublattes bzw. eines Ausdruckes des EG-Kontrollgerätes a) Wie viele Kilometer wurden gefahren? b) Wie lange war die Fahrtunterbrechung c) Nach wie vielen Stunden wurde die erste Pause eingelegt? d) Welche Höchstgeschwindigkeit wurde gefahren bzw. wurden beim digitalen Kontrollgerät Geschwindigkeitsüberschreitungen dokumentiert?	Siehe separate Diagrammkarte!
5.2 Vorratsdruck aufbauen und Fahrbereitschaft herstellen	Motor starten und auf Druckmanometer achten (Wenn der Druck zu hoch ist, abpumpen bis die rote Kontrolllampe angeht und dann den Motor starten) Lampe muss erlöschen, der Druck muss zügig ansteigen Bei der Klasse T ist eventuell keine Kontrolllampe vorhanden!
5.3 Prüfen auf Beschädigung der Felgen	Prüfen, ob der Felgenrand Risse oder sonstige Beschädigungen aufweist (Risse am Rand der Radmutter)
5.4 Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht und Umrissleuchten vorne auf Funktion prüfen	Fahrlehrer ins Führerhaus schicken Zündung einschalten lassen und auf Zuruf alles kontrollieren (Umrissleuchten entfällt bei Klasse T)
5.5 Sichtprüfung des Antriebs von Nebenaggregaten (zB. Lichtmaschine, Servo – und Wasserpumpe)	Auf festen Sitz der Lichtmaschine und Servopumpe achten Der Keilriemen darf nicht rissig sein (Kontrolle durch verdrehen) Spannung prüfen (muss sich leicht durchdrücken lassen)
5.6 Zustand der Scheiben und Spiegel	Scheiben sollten sauber und nicht gerissen sein Die Spiegel auf Sauberkeit und Beschädigungen prüfen

Aufgabenkarte 6

6.1 Ausfüllen eines Schaublattes des EG Kontrollgerät am Ende der Fahrt bzw. abmelden am EG Kontrollgerät (entfällt bei Klasse T)	Ankunftsort, Ankunftsdatum, Ankunfts kilometerstand benennen und gefahrene Kilometer ausrechnen
6.2 Vorratsdruck aufbauen und Fahrbereitschaft herstellen	Motor starten und auf Druckmanometer achten (Wenn der Druck zu hoch ist, abpumpen bis die rote Kontrolllampe angeht und dann den Motor starten) Lampe muss erlöschen, der Druck muss zügig ansteigen Bei der Klasse T ist eventuell keine Kontrolllampe vorhanden!
6.3 Prüfung des Reserverads (Zustand, Sicherung) (entfällt bei Klasse T)	Reserverad muss gebrauchsfertig sein (Profil und Druck ok?) Reserverad muss gegen verlieren 2-fach gesichert sein!
6.4 Kontrolllampen benennen: Blinker, Warnblinker, Licht, Fernlicht, Feststellbremse Kontrollsysteme aktivieren und an 2 Beispielen erläutern	Beim LKW den Lichtcheck starten Feststellbremse, usw. zeigen Beim Trecker: Blinker, Warnblinker, Licht und Fernlicht einschalten
6.5 Kontrolle des Motorölstandes	Über Display im LKW LKW muss gerade stehen Ca. 5 Minuten warten bis das Öl zurückgelaufen ist Stab herausziehen, abputzen und neu einführen Stab herausziehen Pegel muss zwischen Min und Max sein!
6.6 Sichtprüfung der Anhängerkupplung	Kein Längsspiel zwischen Kupplung und Träger Geht die Kupplung auf und zu ? Ist das Fangmaul beweglich? Auf Risse an der Traverse achten!

Aufgabenkarte 7

7.1 Aufgaben vor Fahrtantritt am EG Kontrollgerät (entfällt bei Klasse T)	Name, Vorname und Abfahrtsort mit Datum Kennzeichen, Abfahrtskilometerstand, Uhrzeit und das Prüfzeichen der Diagrammkarte und Geschwindigkeit
7.2 Prüfen der Druckwarneinrichtung	Vorratsdruck muss aufgebaut sein Motor muss aus sein Abpumpen bis Kontrollsysteme anschlagen Beim Trecker auf Sicherungsdruck von 65% = 5,5 bar achten !
7.3 Sichtprüfung des Antriebs von Nebenaggregaten (zB. Lichtmaschine, Servo – und Wasserpumpe)	Auf festen Sitz der Lichtmaschine und Servopumpe achten Der Keilriemen darf nicht rissig sein (Kontrolle durch verdrehen) Spannung prüfen (muss sich leicht durchdrücken lassen)
7.4 Funktion der Lenkhilfe (stehender, laufender Motor)	Am Lenkrad drehen (muss schwer gehen) Motor starten und lenken (muss leicht gehen)
7.5 Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung und Rückstrahler prüfen	Fahrlehrer ins Führerhaus schicken Zündung einschalten lassen und auf Zuruf alles kontrollieren
7.6 Bordwände, Verschlüsse, Gepäckklappen, Plane, Ladungseinrichtung und Sicherung (Zustandskontrolle) (entfällt bei der Klasse T)	Checken ob die Bordwände richtig verschlossen sind, Plane ordentlich verzurrt ist, keine Beschädigungen hat (Planendach frei von Eis oder Wasser ist) Ladung mit Spanngurten gesichert? (auf Beschädigungen und Etiketten achten) Auf Antirutschmatten, Klemmstangen oder Netze achten (Lastverteilungspläne)

Aufgabenkarte 8

8.1 Bedienung der Schalter am EG-Kontrollgerät (entfällt bei Klasse T)	Zeitgruppenschalter 1 = Fahrer Zeitgruppenschalter 2 = Fahrlehrer Digitalgerät (Einstellen von Arbeitsunterbrechung-Bereitschaftszeit)
8.2 Vorrat des Frostschutzmittels prüfen Wirkung des Lufttrockners prüfen	Ist genug Frostschutzmittel vorhanden? Bei einer Temperatur unter 7 Grad auf Stellung 1 schalten Druckluftvorratsbehälter entwässern (kommt Wasser bei LKW mit Lufttrockner heraus, ist dieser defekt) (LKW mit Trockner haben keinen Frostschützer)
8.3 Lenkspiel prüfen	Wird bei laufendem Motor geprüft Daumen am Blinker halten und Lenkrad bewegen Das Spiel darf nicht mehr als 3 cm betragen
8.4 Batterie (Anschlüsse, Befestigung) prüfen	Festen Sitz der Batterie und der Polanschlüsse prüfen Auf Vorhandensein der Polabdeckung prüfen
8.5 Flüssigkeitsvorrat der Scheibenwaschanlage prüfen	Kontrolle des Standes der Flüssigkeit über Sichtprüfung oder über die Displayanzeige (auf Frostschutz im Winter achten)
8.6 Plane und Spiegel prüfen (Zustand, Befestigung) (Frei von Wasser, Eis und Schnee) (entfällt bei Klasse T)	Checken ob die Plane ordentlich verzurrt ist und keine Beschädigungen aufweist Prüfen ob das Planendach frei von Eis oder Wasser ist

Aufgabenkarte 9

9.1 Benennen der Symbole auf dem EG-Kontrollgerät (entfällt bei Klasse T)	Sym  Lenkzeit  Bereitschaft – Anwesenheit  Ruhezeit  Arbeitszeit(Be- und Entladen, waschen)
9.2 Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse	Der LKW hat Scheibenbremsen (Funktionsprüfung nicht möglich) Der Winkel des Bremsgestänges darf nicht über 90 Grad ausfahren Betriebs – und Feststellbremse einzeln prüfen (Fahrlehrer zum bremsen einteilen) Wir führen im LKW den Bremscheck im Display durch Trecker wird hydraulisch gebremst In beiden Fällen ist die Bremsprobe mit Betriebs- und Feststellbremse durchzuführen
9.3 Ölstand der Servolenkung prüfen	Motorhaube öffnen Messstab herausziehen (Pegel muss 1cm über max. sein) (Entfällt bei Klasse T)
9.4 Schlussleuchten und Umrissleuchten hinten auf Funktion prüfen	Fahrlehrer ins Führerhaus schicken Zündung einschalten lassen und auf Zuruf alles kontrollieren (Umrissleuchten entfällt bei Klasse T)
9.5 Zustand der Scheiben und Spiegel	Scheiben sollen sauber und nicht gerissen sein Die Spiegel auf Sauberkeit und Beschädigungen prüfen
9.6 Überprüfen der Scheibenwaschanlage und der Einstellung der Spritzdüsen	Scheibenwaschanlage betätigen und auf achten, das die Zielrichtung der Düsen stimmt

10.1 Überprüfen eines Schaublattes bzw. eines Ausdruckes des EG-Kontrollgerätes a) Wie viele Kilometer wurden gefahren? b) Wie lange war die Fahrtunterbrechung c) Nach wie vielen Stunden wurde die erste Pause eingelegt? d) Welche Höchstgeschwindigkeit wurde gefahren bzw. wurden beim digitalen Kontrollgerät Geschwindigkeitsüberschreitungen dokumentiert?	Siehe separate Diagrammkarte!
10.2 Prüfen ob Pedalwege frei sind	Es dürfen keine Gegenstände unter den Pedalen oder im Fußraum liegen zB. Flaschen, Werkzeuge, usw.
10.3 Sichtprüfung der Federung	Der LKW hat Luftfederung Prüfen ob die Federbälge porös oder gerissen sind Prüfen ob der LKW gerade steht Bei Blattfedern auf Risse achten Beim Trecker je nach Ausführung zu prüfen
10.4 Kontrolllampen benennen: Blinker, Warnblinker, Licht, Fernlicht, Feststellbremse Kontrollsysteme aktivieren und an 2 Beispielen erläutern	Beim LKW den Lichtcheck starten Feststellbremse, usw. zeigen Beim Trecker: Blinker, Warnblinker, Licht und Fernlicht einschalten
10.5 Überprüfen der Zustandsanzeige für die Luftfilteranlage	Der LKW zeigt im Display die Verschmutzung an Trecker je nach Ausführung
10.6 Unterlegkeile (Anzahl, Unterbringung, Zustand)	LKW 2 Achsen: 1 Keil LKW 3 Achsen: 2 Keile Auf Größe (passend zum Reifen) und Befestigung achten

Bei der Prüfung ist eine Aufgabenkarte vom Bewerber ab zu arbeiten!
Wir wünschen viel Erfolg beim Lernen!